



Ans. den 12/5 1943, nr 3379/1943.

Härtill en ritning.

A. B. HÖGBOM, DJURSHOLM.

**Fiskedrag.**

Föreliggande uppfinning hänför sig till sådana fiskedrag, vid vilka en på dragets tafs anbragt dragkropp bibringas rotationsrörelse, då draget framföres i vattnet. Vid hittills kända fiskedrag av denna typ förmedlas rotationsrörelsen exempelvis av propellervingar eller liknande, som eventuellt äro omställbara på sådant sätt, att rotationsriktningen kan omkastas i och för undvikande av allt för kraftig upp- snoning av reven.

Enligt föreliggande uppfinning uppnås en avsevärd förenkling vid nämnda dragtyp därigenom, att dragkroppen är försedd med en åt sidan riktad vinge eller fena, och att tafsen är så omflyttbar relativt denna vinge, att rotationsriktningen kan omkastas genom tafsens omflyttning från ett läge till ett annat. Omflyttningen sker lämpligen därigenom, att tafsen snedställes på olika sätt relativt dragkroppens längdaxel och vingen. För detta ändamål äro vid dragkroppens ände, i närheten av vingen eller i dennas sidokanter anordnade tvenne på var sin sida om dragkroppens längdaxel belägna urtagningar för en på tafsen anbragt stopp-pärla eller liknande, som kan omflyttas i dessa urtagningar. För att denna omflyttning ej skall erbjuda någon svårighet, är den kanal, genom vilken tafsen är förd i dragkroppen, utbildad på särskilt sätt, i det att den i närheten av vingen har oval eller liknande tvärsektionsprofil, som successivt övergår till rund vid dragkroppens motsatta ände.

En utföringsform av det avsedda fiskedraget åskådliggöres på bifogade ritning.

Fig. 1 och 2 visa två olika, delvis sektionerade sidovyer av draget. Fig. 3—5 visa sektioner resp. efter linjerna 3—3, 4—4 och 5—5. Fig. 6 visar en ändvy, sedd i riktning av de från linjen 6—6 utgående pilarna.

Dragkroppen 1, som lämpligen har den å ritningen visade formen, är försedd dels med en längsgående kanal 2, dels med en vinge eller fena 3. Nämnda vinge är riktad snett ut åt sidan från dragkroppen vid dennas ena ände. Vid denna ände av dragkroppen äro såsom förut nämnts i närheten av vingen 3 eller i dennas sidokanter anordnade urtagningar 4 för en stopp-pärla 5 eller liknande, som är anbragt på tafsen 6, vilken är förd genom kanalen 2. Krok-

aggregatet 7 är anslutet till tafsen 6 utanför stopp-pärlan 5. Kanalen 2 är utformad på sådant sätt som förut angivits och som för övrigt tydligt framgår av fig. 3—6. I fig. 3 visas huru två utvidgade sidopartier 2a åtskiljas av ett förträngt mittparti 2b av kanalen 2 vid den ände av denna, som slutar vid vingen. Denna utformning bidrager till att styra tafsen i dennas båda lägen. På grund av att dragkroppen kan skjutas fram på tafsen, kan tydligen denna bekvämt och snabbt omflyttas från det i fig. 2 med heldragna till det med streckprickade linjer antydda läget och vice versa i och för rotationsriktningens omkastande.

**Patentanspråk:**

1. Fiskedrag med en på tafsen anbragt dragkropp, som bibringas rotationsrörelse kring sin längdaxel, då draget framföres i vattnet, kännetecknat därav, att dragkroppen (1) är försedd med en rotationsrörelsen förmedlande, åt sidan riktad vinge eller fena (3), och att tafsen (6) är så omflyttbar relativt denna vinge, att rotationsriktningen kan omkastas genom tafsens (6) omflyttning från ett läge till ett annat.

2. Fiskedrag enligt patentanspråket 1, kännetecknat därav, att tafsen (6) är omflyttbar för intagande av olika snedställda lägen relativt dragkroppens (1) längdaxel.

3. Fiskedrag enligt patentanspråken 1 och 2, kännetecknat därav, att vid dragkroppens (1) ena ände äro i närheten av vingen (3) eller i dennas sidokanter anordnade tvenne på var sin sida om dragkroppens längdaxel belägna urtagningar (4) för en på tafsen anbragt stopp-pärla (5) eller liknande, som kan omflyttas i dessa urtagningar.

4. Fiskedrag enligt patentanspråken 1—3, kännetecknat därav, att en i dragkroppen (1) anordnad genomgångskanal (2) för tafsen (6) har i närheten av vingen (3) oval eller liknande tvärsektionsprofil, som successivt övergår till rund vid dragkroppens motsatta ände, varigenom snedställning av tafsen relativt dragkroppens längdaxel medgives.

